



Sicher unterwegs von Oktober bis Ostern.
Winterreifen im Winter!

Ist das Fahrzeug beladen? Wenig beladen Voll beladen

Bereifung Sommerreifen Winterreifen Ganzjahresreifen

| | Reifendruck SOLL | | | Reifendruck IST | | | |
|--------------------------------------|---|---------------|--------------|-----------------|----|----|----|
| | Eco | wenig beladen | voll beladen | VL | VR | HL | HR |
| Vorderreifen | | | | | | | |
| Hinterreifen | | | | | | | |
| Profiltiefe | in Ordnung - SR über 3 mm, WR über 4 mm | | | | | | |
| | nahe Verschleißgrenze - unter 3 mm | | | | | | |
| | nicht in Ordnung - unter 1,6 mm | | | | | | |
| Reifenalter DOT- Nummer | bis 10 Jahre | | | | | | |
| | über 10 Jahre | | | | | | |
| | nicht feststellbar | | | | | | |
| Ventilkappe | vorhanden | | | | | | |
| | fehlt | | | | | | |
| Laufriechung | richtige Montage | | | | | | |
| | falsche Montage | | | | | | |
| Reifenzustand Sichtprüfung | in Ordnung | | | | | | |
| | nicht in Ordnung | | | | | | |

Alter des Fahrzeugs bis 3 Jahre bis 8 Jahre älter als 8 Jahre

Behalten Sie Ihre Reifen im Auge!

Profiltiefe

Ab 3 mm Profiltiefe nimmt die Haftung bei nasser Fahrbahn ab. Mit abnehmender Profiltiefe steigt die Aquaplaning-Gefahr. Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 mm, Reifenexperten empfehlen jedoch für Sommerreifen mindestens 3 mm und für Winterreifen mindestens 4 mm.

Tipp: Profiltiefe alle vier Wochen überprüfen und Reifen nicht bis auf die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm abfahren!

Reifendruck

Zu niedriger Reifendruck führt zu einer starken Erwärmung des Reifens. Die Folgen: längerer Bremsweg, Reifenschäden, schlechte Fahrstabilität, hoher Reifenverschleiß und höherer Treibstoffverbrauch.

Tipp: Reifendruck bei jedem zweiten Tankstopp prüfen!

Einfahr-schäden

Das Überfahren spitzer Kanten, wie z. B. von Bordsteinen, kann die innere Reifenstruktur schädigen und den Reifen früher oder später zum Platzen bringen.

Tipp: Reifen regelmäßig auf Stiche, Schnitte, Risse und Beulen untersuchen! Bordsteinkanten oder andere scharfe Kanten grundsätzlich nicht in spitzen Winkeln, sondern soweit es geht frontal überfahren!

Reifenalter

Experten empfehlen, einen Autoreifen nach 10 Jahren zu erneuern.

Tipp: Reifen, die älter als 6 Jahre sind, sollten regelmäßig vom Reifenexperten auf Schäden überprüft werden.

Anhängerreifen von Pkw-Gespanssen und anderen mehrspurigen Kraftfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen, die eine 100 km/h-Zulassung besitzen, dürfen laut Gesetz maximal sechs Jahre alt sein. Wohnwagenreifen sollten bereits ab sechs, spätestens ab acht Jahren ersetzt werden, da Reifen von Wohnmobilen, Wohnwagen und Anhängern nicht regelmäßig bewegt werden. Durch die dauerhafte einseitige Belastung altern sie besonders schnell und neigen zu Rissen.

